

Descrizione dell'Infrastruttura *(Allegato 1)*

Impianto Partenza	Impianto Arrivo	Giorni Abilitazione	Numero Binari	Sistema di Trazione	Lunghezza Tratta	Esercizio	sede del DCO	Regime	Velocità Rango A	Velocità Rango B	Ascesa
Linea 1 Bari - Taranto											
Bari FS	Bari Centro	6 (da L a S)			0,841	DM	-	BCA	30	30	0
Bari Centro	Bari S.E.	6 (da L a S)	1	TE		DL	-	BCA	30	30	0
Bari S.E.	Mungivacca	6 (da L a S)	2	TE	3,479	DL	-	BCA	50	50	21
Mungivacca	Triggiano	6 (da L a S)	1	TD	3,222	DCO	Mungivacca	BCA	80	90	19
Triggiano	Capurso	6 (da L a S)	1	TD	1,805	DCO	Mungivacca	BCA	80	90	15
Capurso	Noicattaro	6 (da L a S)	1	TD	5,842	DCO	Mungivacca	BCA	80	90	19
Noicattaro	Rutigliano	6 (da L a S)	2	TD	2,798	DCO	Mungivacca	BCA	80	90	21
Rutigliano	Conversano	6 (da L a S)	1	TD	10,139	DCO	Mungivacca	BCA	80	90	21
Conversano	Castellana G.	6 (da L a S)	1	TD	10,551	DCO	Mungivacca	BCA	80	90	24
Castellana G.	Grotte Castellana G.	6 (da L a S)	1	TD	1,823	DCO	Mungivacca	BCA	80	90	25
Grotte Castellana G.	Putignano	6 (da L a S)	1	TD	3,254	DCO	Mungivacca	BCA	80	90	25
Putignano	Putignano in Monte Laureto	6 (da L a S)	1	TE	4,643	DCO	Mungivacca	BCA	80	90	25
Putignano in Monte Laureto	Noci	6 (da L a S)	1	TE	4,463	DCO	Mungivacca	BCA	80	90	25
Noci	Alberobello	6 (da L a S)	1	TE	10,630	DCO	Mungivacca	BCA	75	85	23
Alberobello	Locorotondo	6 (da L a S)	1	TE	7,880	DCO	Mungivacca	BCA	75	85	23
Locorotondo	Martina F.	6 (da L a S)	1	TE	6,410	DCO	Mungivacca	BCA	75	85	25
Martina F.	Martina F. Colonne Grassi	6 (da L a S)	1	TE	1,803	DCO	Mungivacca	BCA	50	50	21
Martina F. Colonne Grassi	S. Paolo	6 (da L a S)	1	TE	4,574	DCO	Mungivacca	BCA	50	50	21
S. Paolo	Crispiano S. Raffaele	6 (da L a S)	1	TE	9,821	DCO	Mungivacca	BCA	50	50	21
Crispiano S. Raffaele	Crispiano	6 (da L a S)	1	TE	1,495	DCO	Mungivacca	BCA	50	50	21
Crispiano	Statte	6 (da L a S)	1	TE	5,886	DCO	Mungivacca	BCA	50	50	0
Statte	Taranto Galese	6 (da L a S)	1	TE	9,669	DCO	Mungivacca	BCA	50	50	2
Taranto Galese	Taranto FS	6 (da L a S)	1	TE	1,602	DCO	Mungivacca	BCA	50	50	0

Descrizione dell'Infrastruttura *(Allegato 1)*

Impianto Partenza	Impianto Arrivo	Giorni Abilitazione	Numero Binari	Sistema di Trazione	Lunghezza Tratta	Esercizio	sede del DCO	Regime	Velocità Rango A	Velocità Rango B	Ascesa
Linea 1bis Mungivacca - Putignano *											
Mungivacca	Bari - Ceglie - Carbonara	6 (da L a S)	1	TE	3,776	DCO	Mungivacca	BCA	65	65	19
Bari - Ceglie - Carbonara	Bari - La Fitta	6 (da L a S)	1	TE	0,860	DCO	Mungivacca	BCA	65	65	19
Bari - La Fitta	Valenzano	6 (da L a S)	1	TE	2,092	DCO	Mungivacca	BCA	65	65	18
Valenzano	Valenzano - Lamie	6 (da L a S)	1	TE	1,262	DCO	Mungivacca	BCA	75	85	20
Valenzano - Lamie	Adelfia	6 (da L a S)	1	TE	3,307	DCO	Mungivacca	BCA	75	85	20
Adelfia	Casamassima	6 (da L a S)	1	TE	6,685	DCO	Mungivacca	BCA	75	85	17
Casamassima	Sammichele	6 (da L a S)	1	TE	7,679	DCO	Mungivacca	BCA	75	85	17
Sammichele	Turi	6 (da L a S)	1	TE	6,286	DCO	Mungivacca	BCA	75	80	3
Turi	S. Pietro Piturno	6 (da L a S)	1	TE	7,854	DCO	Mungivacca	BCA	75	85	24
S. Pietro Piturno	Putignano	6 (da L a S)	1	TE	3,605	DCO	Mungivacca	BCA	75	85	24
Linea 2 Martina Franca - Lecce											
Martina F.	Cisternino Città	6 (da L a S)	1	TD	11,198	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Cisternino Città	Pascarosa	6 (da L a S)	1	TD	7,168	DCO	Novoli	BCA	50	50	11
Pascarosa	Ceglie Messapica	6 (da L a S)	1	TD	6,743	DCO	Novoli	BCA	50	50	11
Ceglie Messapica	Capece	6 (da L a S)	1	TD	7,999	DCO	Novoli	BCA	50	50	4
Capece	Francavilla F.	6 (da L a S)	1	TD	7,710	DCO	Novoli	BCA	50	50	4
Francavilla F.	Sava	6 (da L a S)	1	TD	10,019	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Sava	Manduria	6 (da L a S)	1	TD	4,754	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Manduria	Erchie - Torre S.S.	6 (da L a S)	1	TD	9,160	DCO	Novoli	BCA	80	90	6
Erchie - Torre S.S.	S. Pancrazio Sal.	6 (da L a S)	1	TD	7,905	DCO	Novoli	BCA	80	90	7
S. Pancrazio Sal.	Guagnano	6 (da L a S)	1	TD	9,494	DCO	Novoli	BCA	80	90	3
Guagnano	Salice - Veglie	6 (da L a S)	1	TD	2,048	DCO	Novoli	BCA	80	90	0
Salice - Veglie	Campi Salentina	6 (da L a S)	1	TD	4,331	DCO	Novoli	BCA	80	90	0
Campi Salentina	Novoli	6 (da L a S)	1	TD	3,215	DCO	Novoli	BCA	80	90	3
Novoli	Lecce	6 (da L a S)	1	TD	10,844	DCO	Novoli	BCA	80	90	9

Descrizione dell'Infrastruttura *(Allegato 1)*

Impianto Partenza	Impianto Arrivo	Giorni Abilitazione	Numero Binari	Sistema di Trazione	Lunghezza Tratta	Esercizio	sede del DCO	Regime	Velocità Rango A	Velocità Rango B	Ascesa
Linea 3 Novoli - Gagliano											
Novoli	Carmiano - Magliano	6 (da L a S)	1	TD	3,925	DCO	Novoli	BCA	50	50	6
Carmiano - Magliano	Monteroni di Lecce	6 (da L a S)	1	TD	3,600	DCO	Novoli	BCA	50	50	9
Monteroni di Lecce	Copertino	6 (da L a S)	1	TD	5,296	DCO	Novoli	BCA	50	50	1
Copertino	Nardò città	6 (da L a S)	1	TD	9,699	DCO	Novoli	BCA	50	50	3
Nardò città	Nardò centrale	6 (da L a S)	1	TD	2,877	DCO	Novoli	BCA	50	50	4
Nardò centrale	Galatone città	6 (da L a S)	1	TD	2,696	DCO	Novoli	BCA	50	50	13
Galatone città	Secli - Neviano - Aradeo	6 (da L a S)	1	TD	5,193	DCO	Novoli	BCA	50	50	15
Secli - Neviano - Aradeo	Tuglie	6 (da L a S)	1	TD	6,314	DCO	Novoli	BCA	50	50	15
Tuglie	Parabita	6 (da L a S)	1	TD	2,990	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Parabita	Matino	6 (da L a S)	1	TD	2,195	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Matino	Casarano	6 (da L a S)	1	TD	3,879	DCO	Novoli	BCA	50	50	8
Casarano	Ugento - Taurisano	6 (da L a S)	1	TD	7,267	DCO	Novoli	BCA	50	50	15
Ugento - Taurisano	Presicce - Acquarica	6 (da L a S)	1	TD	7,597	DCO	Novoli	BCA	50	50	9
Presicce - Acquarica	Salve - Ruggiano	6 (da L a S)	1	TD	5,918	DCO	Novoli	BCA	50	50	13
Salve - Ruggiano	Morciano B.C.G.	6 (da L a S)	1	TD	2,261	DCO	Novoli	BCA	50	50	4
Morciano B.C.G.	Gagliano L.	6 (da L a S)	1	TD	2,487	DCO	Novoli	BCA	50	50	13
Linea 4 Casarano - Gallipoli											
Gallipoli	Gallipoli via Salento	6 (da L a S)	1	TD	1,330	DCO	Novoli	BCA	50	50	13
Gallipoli via Salento	Gallipoli Baia Verde	6 (da L a S)	1	TD	2,052	DCO	Novoli	BCA	50	50	13
Gallipoli Baia Verde	Taviano	6 (da L a S)	1	TD	8,654	DCO	Novoli	BCA	50	50	13
Taviano	Racale - Allisite	6 (da L a S)	1	TD	2,190	DCO	Novoli	BCA	50	50	3
Racale - Allisite	Melissano	6 (da L a S)	1	TD	3,097	DCO	Novoli	BCA	50	50	3
Melissano	Casarano	6 (da L a S)	1	TD	4,680	DCO	Novoli	BCA	50	50	15

Descrizione dell'Infrastruttura *(Allegato 1)*

Impianto Partenza	Impianto Arrivo	Giorni Abilitazione	Numero Binari	Sistema di Trazione	Lunghezza Tratta	Esercizio	sede del DCO	Regime	Velocità Rango A	Velocità Rango B	Ascesa
Linea 5 Lecce - Gallipoli											
Lecce	S. Cesario di Lecce	6 (da L a S)	1	TD	5,002	DCO	Novoli	BCA	50	50	5
S. Cesario di Lecce	S. Donato di Lecce	6 (da L a S)	1	TD	4,172	DCO	Novoli	BCA	50	50	8
S. Donato di Lecce	Galugnano	6 (da L a S)	1	TD	2,403	DCO	Novoli	BCA	50	50	7
Galugnano	Sternatia	6 (da L a S)	1	TD	4,770	DCO	Novoli	BCA	50	50	6
Sternatia	Zollino	6 (da L a S)	1	TD	2,369	DCO	Novoli	BCA	50	50	1
Zollino	Soletto	6 (da L a S)	1	TD	3,180	DCO	Novoli	BCA	50	50	13
Soletto	Galatina	6 (da L a S)	1	TD	4,025	DCO	Novoli	BCA	50	50	11
Galatina	Nardò Centrale	6 (da L a S)	1	TD	10,025	DCO	Novoli	BCA	50	50	9
Nardò Centrale	Sannicola	6 (da L a S)	1	TD	8,370	DCO	Novoli	BCA	50	50	12
Sannicola	Alezio	6 (da L a S)	1	TD	2,611	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Alezio	Gallipoli via Agrigento	6 (da L a S)	1	TD	4,727	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Gallipoli via Agrigento	Gallipoli	6 (da L a S)	1	TD	1,307	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Gallipoli	Gallipoli porto	6 (da L a S)	1	TD	0,851	DCO	Novoli	BCA	20	20	0
Linea 6 Zollino - Gagliano											
Zollino	Corigliano d'Otranto	6 (da L a S)	1	TD	4,677	DCO	Novoli	BCA	50	50	5
Corigliano d'Otranto	Melpignano	6 (da L a S)	1	TD	2,003	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Melpignano	Maglie	6 (da L a S)	1	TD	3,121	DCO	Novoli	BCA	50	50	5
Maglie	Muro Leccese	6 (da L a S)	1	TD	4,237	DCO	Novoli	BCA	50	50	1
Muro Leccese	Sanarica	6 (da L a S)	1	TD	2,007	DCO	Novoli	BCA	50	50	1
Sanarica	Poggiardo	6 (da L a S)	1	TD	4,081	DCO	Novoli	BCA	50	50	4
Poggiardo	Spongano	6 (da L a S)	1	TD	4,415	DCO	Novoli	BCA	50	50	10
Spongano	Andrano - Castiglione	6 (da L a S)	1	TD	4,506	DCO	Novoli	BCA	50	50	9
Andrano - Castiglione	Miggiano M.S.	6 (da L a S)	1	TD	2,276	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Miggiano M.S.	Tricase	6 (da L a S)	1	TD	4,600	DCO	Novoli	BCA	50	50	2
Tricase	Tiggiano	6 (da L a S)	1	TD	3,665	DCO	Novoli	BCA	50	50	15
Tiggiano	Alessano	6 (da L a S)	1	TD	1,705	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Alessano	Gagliano L.	6 (da L a S)	1	TD	5,209	DCO	Novoli	BCA	50	50	14

Descrizione dell'Infrastruttura *(Allegato 1)*

Impianto Partenza	Impianto Arrivo	Giorni Abilitazione	Numero Binari	Sistema di Trazione	Lunghezza Tratta	Esercizio	sede del DCO	Regime	Velocità Rango A	Velocità Rango B	Ascesa
Linea 7 Maglie - Otranto											
Maglie	Bagnolo del Sal.	6 (da L a S)	1	TD	5,588	DCO	Novoli	BCA	50	50	4
Bagnolo del Sal.	Cannole	6 (da L a S)	1	TD	1,918	DCO	Novoli	BCA	50	50	0
Cannole	Giurdignano	6 (da L a S)	1	TD	4,810	DCO	Novoli	BCA	50	50	11
Giurdignano	Otranto	6 (da L a S)	1	TD	5,955	DCO	Novoli	BCA	50	50	0

	Tratto di linea attrezzato con Sistema CMT. Si riportano le velocità del precedente FL in attesa della definizione del nuovo a completamento dei lavori di attrezzaggio SCMT.
	Tratto di linea chiuso per dismissione in corso
	Tratto di linea attrezzato con Sistema CMT

* Dal 25 aprile 2021 sull'intera linea Mungivacca - Putignano, è stato attivato il Sistema CMT.

Lavori all'Infrastruttura previsti OGS 2023-24:

Linea	Tratta	inizio lavori	Previsione termine	Descrizione
1. Bari - Taranto	Martina Franca - Taranto	giu-24	dic-25	Adeguamento IS e attrezzaggio SCMT
	Putignano - Taranto	in corso	dic-25	Attrezzaggio RTB
2. Martina F. - Lecce	Intera linea	in corso	apr-24	Elettrificazione
	Martina F. - Francavilla	giu-24	dic-25	Adeguamento IS e attrezzaggio SCMT
	Francavilla - Manduria	giu-24	set-25	Adeguamento IS e attrezzaggio SCMT
5. Lecce - Gallipoli	Lecce - Zollino	in corso	lug-24	Elettrificazione
6. Zollino - Gagliano	Intera linea	in corso	oltre 2025	Elettrificazione
7. Maglie - Otranto	Intera linea	in corso	mag-23	Elettrificazione
Stazione/Fermata	Linea	Previsione termine	Previsione termine	Descrizione
Varie intera rete (n.19)	1bis. Mungivacca - Putignano	in corso	dic-26	Realizzazione Hub con adeguamento marciapiedi H55 e/o sottopassi

Seguiranno aggiornamenti del presente documento legati a sviluppi progettuali degli interventi ambito PNRR